|  |  |
| --- | --- |
| **Заказ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | «Согласовано»  Заказчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Должность\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Дата\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Опросный лист на КТП-СЭЩ®-К в габарите до 63 кВА** **с предохранителем ПКТ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Опросный параметр | | | Типовое исполнение подстанции | | | | | Возможные опции | | |
| Количество КТП-СЭЩ®-К, шт. | | |  | | | | |  | | |
| Мощность силового трансформатора, кВА | | | 25 | 40 | | | 63 |  | | |
| Класс напряжения ВН, кВ | | | 6 | | | | |  | | |
| 10 | | | | |  | | |
| Сочетание вводов ВН-НН (В-воздух, К-кабель) | | | ВВ **1)** | | | | |  | | |
| ВК | | | | |  | | |
| Узел установки разъединителя 6(10) кВ на отдельно стоящей опоре в комплекте поставки | | | Нет | | | | | РЛНД-СЭЩ® | | |
| РЛК-СЭЩ® | | |
| Защита от перенапряжений  на стороне ВН (6(10) кВ) | | | ОПН | | | | | РВО | | |
| Нет | | |
| Тип силового трансформатора | | | ТМГ-СЭЩ® | | | | |  | | |
| Схема и группа соединений  обмоток трансформатора | | | Y/YН-0 | | | | | ∆/ YН-11 | | |
| Y/ZН-11 | | |
| Силовой трансформатор в комплекте поставки | | | Да | | | | | Нет | | |
| В  в  о  д  0,4 кВ | Коммутационный аппарат | | ВР32-37 | | | | | ВА-СЭЩ-МС, CVS, NSX\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**2)** | | |
| Учет электроэнергии | | да | | | | | нет | | |
| Вариант учёта электроэнергии | | Коммерческий | | | | | Технический | | |
| Наличие электронного счетчика трансформаторного включения | | Активной энергии | | Меркурий 230АМ-03 | | | СЭТ-4ТМ.03M.09  ПСЧ-4ТМ.05М.17  ЦЭ6850М **3)**  СЕ302.S33.543J  Альфа **4)** | | |
| Активной и реактивной энергии | | Меркурий 230АR-03R | | |
| Измерения тока и напряжения | | Да | | | | | Нет | | |
| Защита от перенапряжений  на стороне НН (0,4 кВ) | | | Нет | | | | | РВН | | |
| ОПН | | |
| Фидер уличного освещения | | наличие | Нет | | | | | Да **6)** | | |
| Номин. ток, А | 16 | | | 25 | | 40 **5)** | 63**5)** | 100**5)** |
| Внешняя розетка | | | Нет | | | | | Да (60 А) | | |
| Наличие внутреннего освещения отсеков | | | Нет | | | | | Да | | |
| Транспортировка ж/д транспортом | | | Нет | | | | | Да | | |

Количество фидеров отходящих линий по токам расцепителей (суммарное не более 7-ми аппаратов)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Аппарат | ВА-СЭЩ-МС, CVS, NSX стационарного исполнения | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | 100 | | | | | | | | |
| Iн.р., А | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 10 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 63 | 80 | 100 |
| шт. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Аппарат | 160 | | | | 250 | | | | | | | |
| Iн.р., А | 100 | 125 | 140 | 160 | 100 | 125 | 140 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 |
| шт. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Внимание!** **Перед заполнением опросного листа, необходимо в обязательном порядке ознакомиться с ТИ-208-2017.**

**Внимание!** Если сумма значений номинальных токов линейных аппаратов 0,4кВ превышает номинальный ток установленного силового трансформатора, ответственность за работоспособность подстанции несет заказчик.

При заполнении опросного листа необходимо обвести необходимые параметры. Представленные опции в графе «Типовое исполнение» возможно заменить на представленные варианты в графе «Возможные опции».

1. При сочетании вводов «ВВ» воздушный вывод возможен **не более чем для пяти линий** с учетом линии уличного освещения. Для остальных вывод кабелем.
2. Обозначение автоматического выключателя указывается заказчиком.
3. ЦЭ6850М 0.2S/0.5 220В 5-7.5А 2Н 1Р ШЗ1.
4. На счетчики «Альфа» необходимо заполнить опросный лист завода изготовителя счетчика.
5. При условии выполнения уличного освещения с защитой на выключатель, то он входит в общее количество отходящих линий.
6. При сочетании вводов ВК фидер уличного освещения вывести кабелем вниз.